

MOBILNOST MED ŠTUDENTI

MESEČNO POROČILO ZAVODA 365

KAZALO VSEBINE

UVOD	1
1 ANALIZA DEMOGRAFSKIH PODATKOV	2
2 ANALIZA MOBILNOSTI MED ŠTUDENTI	4
2.1 Mobilnost z javnim prevozom	7
2.2 Mobilnost s kolesi	8
2.3 Mobilnost z avtomobilom	9

KAZALO SLIK

Slika 1: Na kateri stopnji študija študirate?	2
Slika 2: Na kateri univerzi je visokošolski zavod v katerega ste vpisani?	2
Slika 3: Izberite visokošolski zavod Univerze v Ljubljani, ki ga obiskujete	3
Slika 4: Koliko časa v povprečju porabite za pot v eno smer?	4
Slika 5: Kako bi ocenili vaše zadovoljstvo z mobilnostjo na študij?	4
Slika 6: Kateri je vaš glavni način prihoda na visokošolski zavod?	5
Slika 7: Kako bi ocenili zadovoljstvo z vašim načinom prihoda (prevoznim sredstvom) na visokošolski zavod?	5
Slika 8: Kako bi ocenili občutek varnost na poti od doma do fakultete v temi?	6
Slika 9: Kako bi ocenili občutek varnost na poti od doma do fakultete v temi?	6
Slika 10: Ali koristite subvencionirano vozovnico v javnem potniškem prometu?	7
Slika 11: Kako bi ocenili zanesljivost javnega prevoza?	7
Slika 12: Kako bi ocenili varnost in ustreznost kolesarskih poti ter prostorov za hranjenje koles?	8
Slika 13: Ali uporabljate storitev BicikeLJ?	8
Slika 14: Kako bi ocenili razpoložljivost parkirnih mest okoli visokošolskega zavoda?	9
Slika 15: Kakšen je okvirni znesek, ki ga okvirno porabite za mesečne stroške povezane s prevozom (npr. plačilo parkirin, bencin)?	9

UVOD

Zavod 365 je raziskovalni in aktivacijski center ŠOU v Ljubljani, kjer izzive spreminjamo v priložnosti. Skupaj s študenti ustvarjamo prostor, kjer niso le predmet raziskav, temveč sooblikovalci prihodnosti. Z raziskovanjem, aktivnim vključevanjem in povezovanjem s skupnostjo si prizadevamo za bolj kakovostno, pravično in trajnostno življenje vseh študentov.

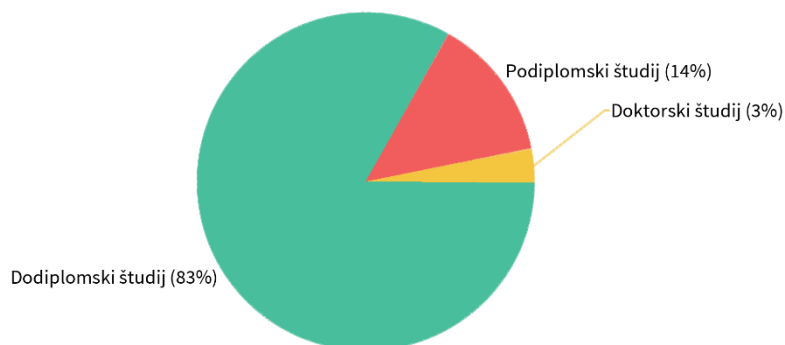
Zavod 365 je od ponedeljka, 6. oktobra 2025 do ponedeljka, 3. novembra 2025 izvajal anketo z naslovom »**Anketa Zavoda 365 o mobilnosti med študenti**«. V tem času je anketo rešilo 127 respondentov.

V mesečnem poročilu, ki je pred vami so zbrani in predstavljeni podatki rešenih anket. V poročilih je uporabljena moška verzija samostalnikov, vendar se navezujejo tako na moške kot tudi ženske.

1 ANALIZA DEMOGRAFSKIH PODATKOV

Večina respondentov (več kot štiri petine), ki so rešili anketo, študirajo na dodiplomskem študiju. Manjši delež respondentov študira na podiplomskem študiju, peščica pa jih študira na doktorskem študiju.

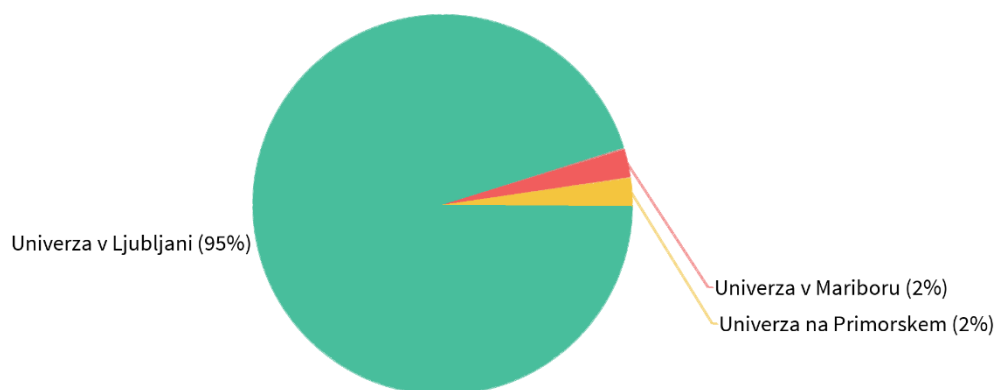
Slika 1: Na kateri stopnji študija študirate?



Vir: Zavod 365.

Skoraj vsi respondenti so študentje Univerze v Ljubljani.

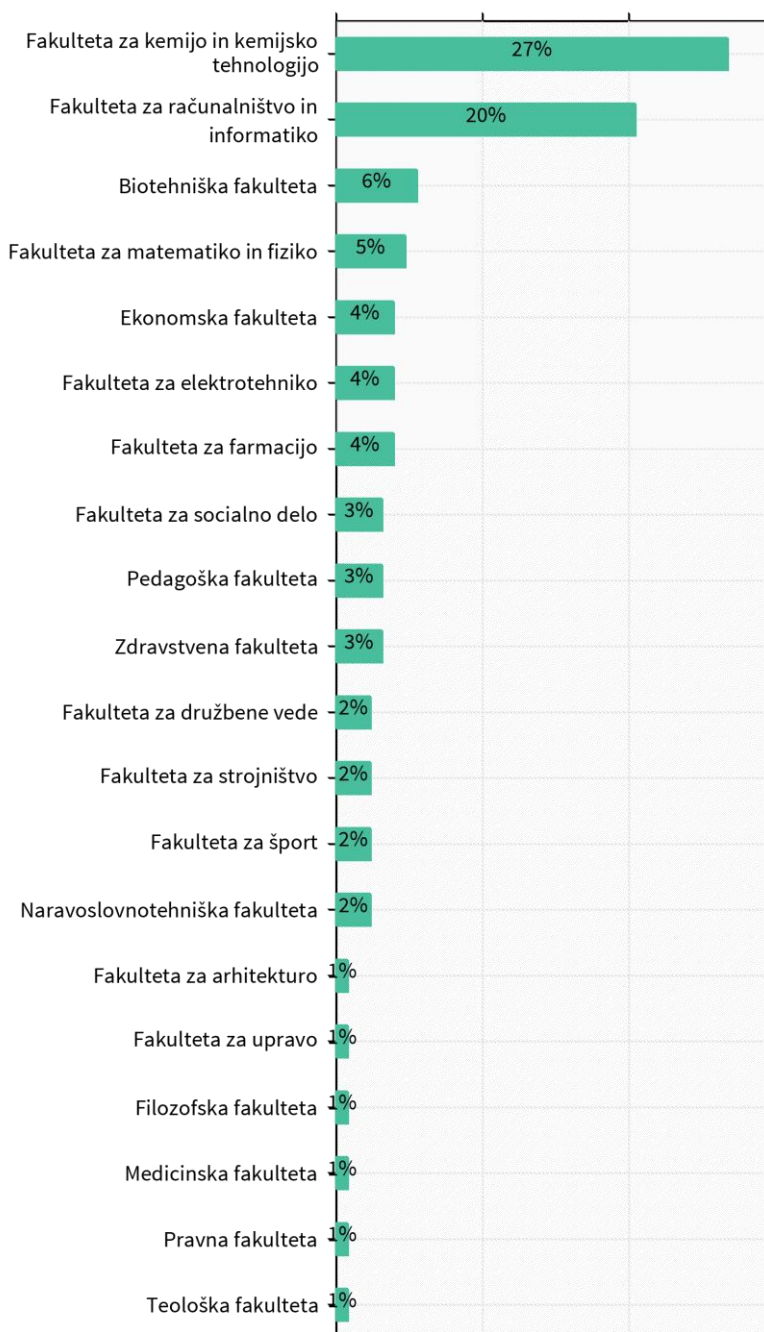
Slika 2: Na kateri univerzi je visokošolski zavod v katerega ste vpisani?



Vir: Zavod 365.

Med študenti Univerze v Ljubljani, največ respondentov študira na Fakulteti za kemijo in kemijsko tehnologijo (27 %) in Fakulteti za računalništvo in informatiko (20%).

Slika 3: Izberite visokošolski zavod Univerze v Ljubljani, ki ga obiskujete

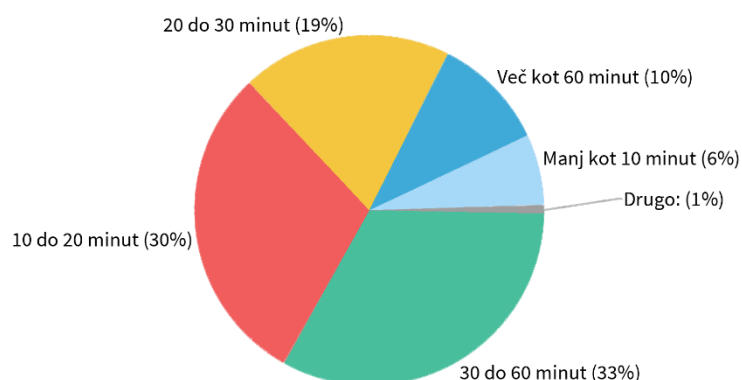


Vir: Zavod 365.

2 ANALIZA MOBILNOSTI MED ŠTUDENTI

Na vprašanje, koliko časa v povprečju porabijo za pot v eno smer (npr. od doma do visokošolskega zavoda), je tretjina študentov označila, da jim to vzame od 30 do 60 minut, nekoliko manj je takih, ki jim vzame 10 do 20 minut.

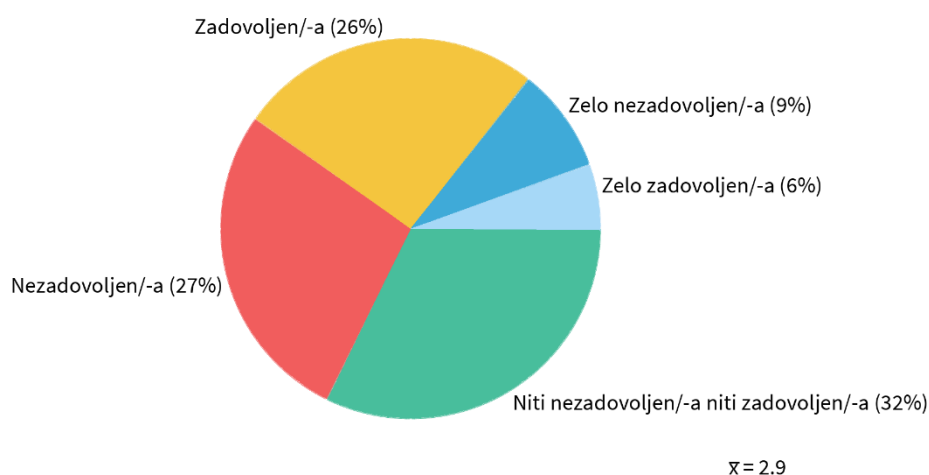
Slika 4: Koliko časa v povprečju porabite za pot v eno smer?



Vir: Zavod 365.

Študentje v povprečju niso niti zadovoljni niti nezadovoljni s svojo mobilnostjo na študij, saj so le-to ocenili s povprečno oceno 2.9. Kar 27 % je sicer nezadovoljnih s svojo mobilnostjo.

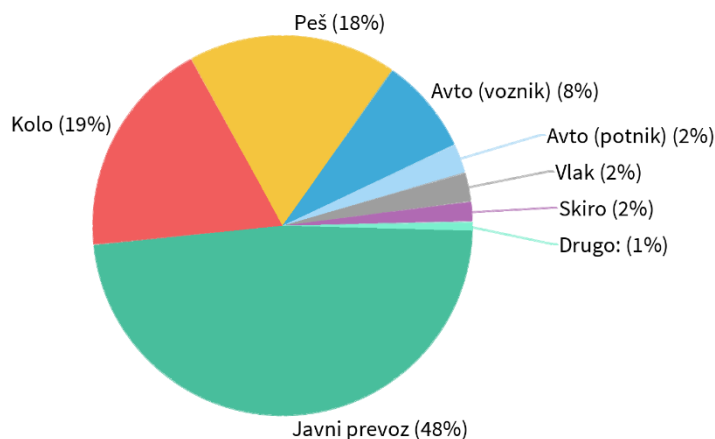
Slika 5: Kako bi ocenili vaše zadovoljstvo z mobilnostjo na študij?



Vir: Zavod 365.

Skoraj polovica študentov na visokošolski zavod prihaja z javnim prevozom (47 %), nekoliko manj kot petina je takih, ki pridejo s kolesom ali peš. 8 % študentov pa pride na visokošolski zavod z avtom, kot vozniki.

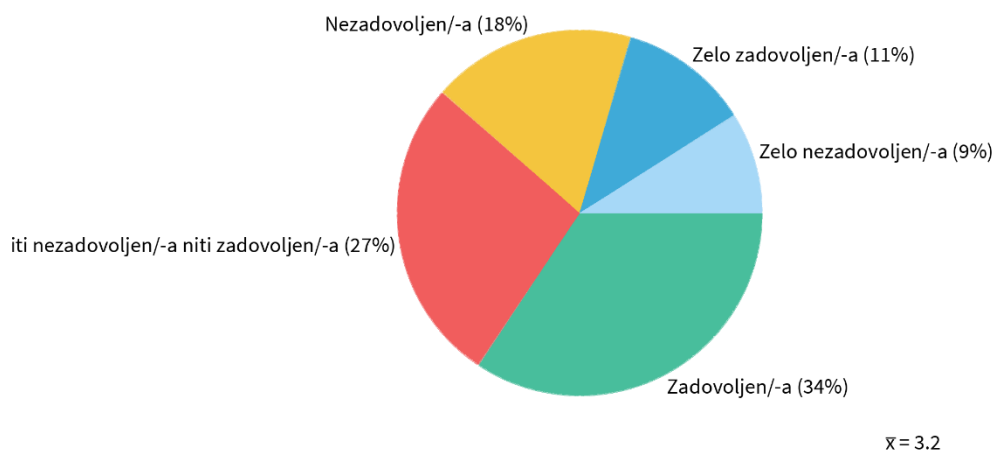
Slika 6: Kateri je vaš glavni način prihoda na visokošolski zavod?



Vir: Zavod 365.

34 % anketirancev je zadovoljnih z njihovim prevoznim sredstvom na visokošolski zavod, sledi 27 % tistih, ki niso niti nezadovoljni niti zadovoljni, 18 % pa jih je nezadovoljnih.

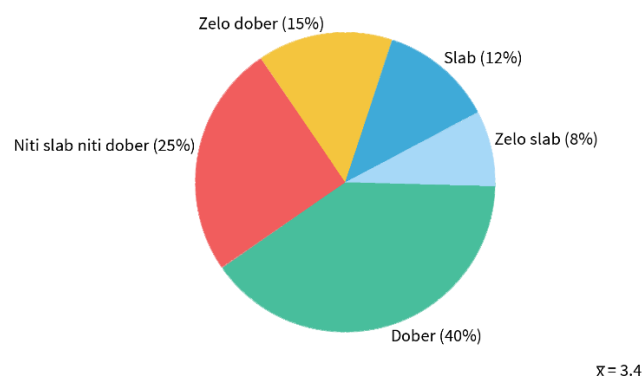
Slika 7: Kako bi ocenili zadovoljstvo z vašim načinom prihoda (prevoznim sredstvom) na visokošolski zavod?



Vir: Zavod 365.

Skoraj 40 % anketiranih je mnenja, da imajo dober občutek varnosti na poti od doma do fakultete v temi. Petina anketirancev ima slab oz. zelo slab občutek glede varnosti.

Slika 8: Kako bi ocenili občutek varnost na poti od doma do fakultete v temi?

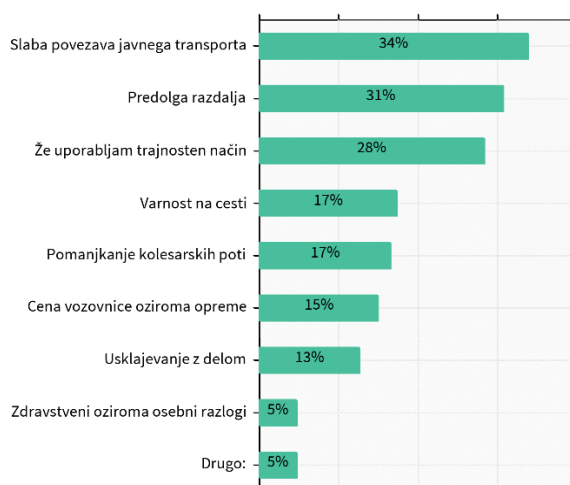


Vir: Zavod 365.

Na vprašanje ovir pri prehodu na bolj trajnosten način prevoza do fakultete je 28 % anketirancev odgovorilo, da že uporabljajo trajnosten način. Med tistimi, ki ga še ne so kot ovire izpostavili:

- Slaba povezava javnega transporta – 34 %
- Predolga razdalja – 31 %
- Varnost na cesti – 17 %
- Pomanjkanje kolesarskih poti – 17 %
- Cena vozovnice oz. opreme – 15 %
- Usklajevanje z delom – 13 %

Slika 9: Kako bi ocenili občutek varnost na poti od doma do fakultete v temi?



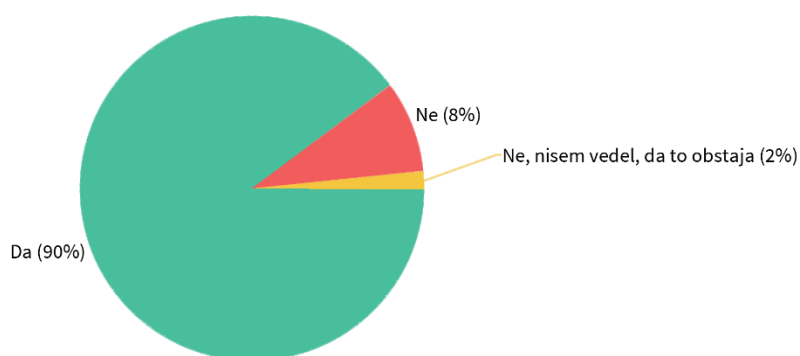
Vir: Zavod 365.

2.1 Mobilnost z javnim prevozom

60 anketiranih se na visokošolski zavod odpravi z javnim prevozom.

Skoraj vsi anketirani uporabljajo subvencionirano vozovnico v javnem potniškem prometu. 8 % anketiranih študentov je ne uporablja, 2 % pa jih ni vedelo, da to obstaja.

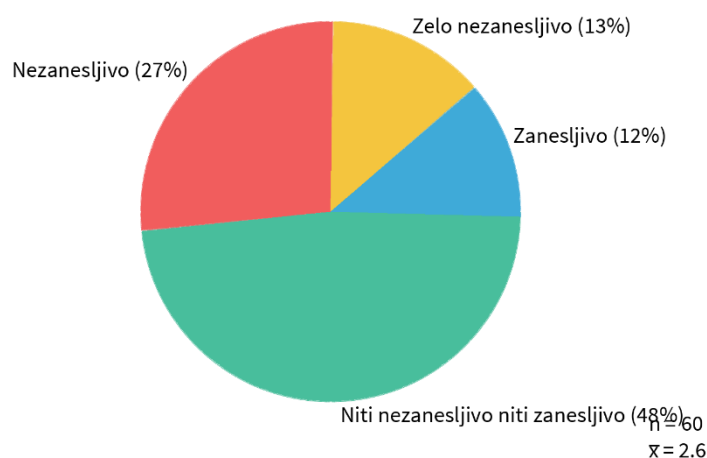
Slika 10: Ali koristite subvencionirano vozovnico v javnem potniškem prometu?



Vir: Zavod 365.

Največ anketirancev meni, da javni prevoz ni niti zanesljiv niti nezanesljiv (48 %). Sledijo tisti, ki menijo, da je nezanesljiv (27 %). Zanimivo je dejstvo, da nihče od anketirancev ni mnenja, da je javni prevoz zelo zanesljiv.

Slika 11: Kako bi ocenili zanesljivost javnega prevoza?



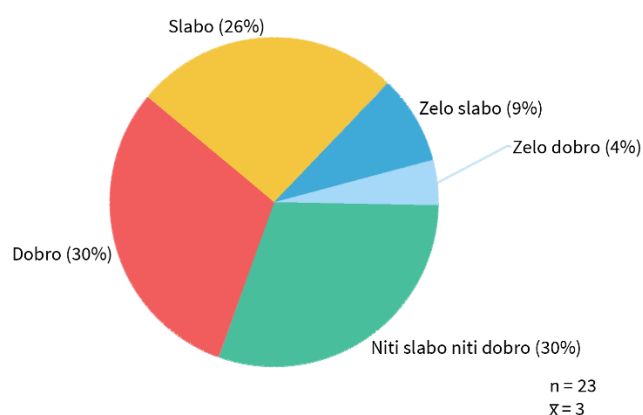
Vir: Zavod 365.

2.2 Mobilnost s kolesi

23 anketirancev prihaja na visokošolski zavod s kolesom.

Slaba tretjina anketirancev, ki na visokošolski zavod prihajajo s kolesom, meni, da kolesarske poti in prostori za hrambo koles niso niti dobro niti slabo ustrezne oz. da so dobro ustrezne.

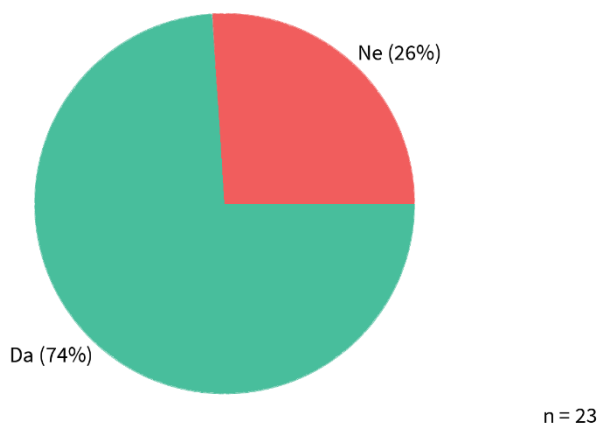
Slika 12: Kako bi ocenili varnost in ustreznost kolesarskih poti ter prostorov za hranjenje koles?



Vir: Zavod 365.

Tri petine anketirancev, ki na visokošolski zavod prihajajo s kolesom, uporabljajo storitev BicikeLJ.

Slika 13: Ali uporabljate storitev BicikeLJ?



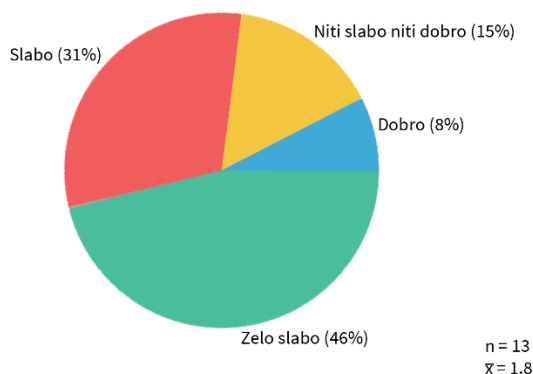
Vir: Zavod 365.

2.3 Mobilnost z avtomobilom

13 anketirancev se na visokošolski zavod pripelje z avtomobilom.

Skoraj polovica anketirancev, ki se pripeljejo z avtomobilom, so mnenja da je razpoložljivost parkirnih mest zelo slaba. Še dodatnih 31 % je mnenja, da je razpoložljivost slaba.

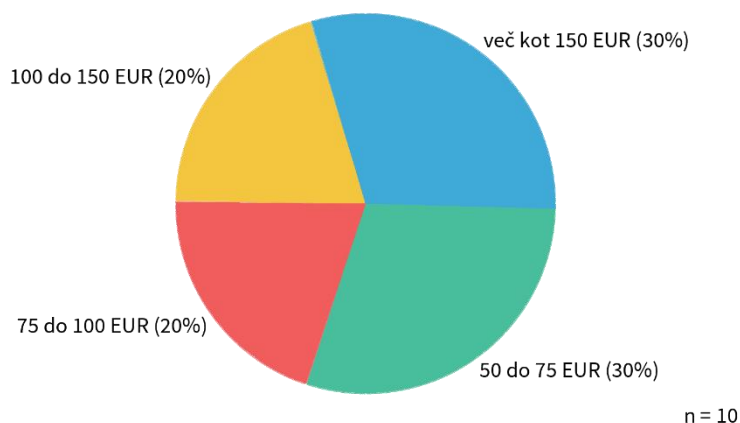
Slika 14: Kako bi ocenili razpoložljivost parkirnih mest okoli visokošolskega zavoda?



Vir: Zavod 365.

Pri oceni okvirnega zneska, ki ga vozniki porabijo za mesečne stroške povezane s prevozom, se po večini gibljejo med 50 in 75 EUR ter več kot 150 EUR.

Slika 15: Kakšen je okvirni znesek, ki ga okvirno porabite za mesečne stroške povezane s prevozom (npr. plačilo parkirnin, bencin)?



Vir: Zavod 365.

Avtor dokumenta: Zavod 365